



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Γραφείο: Δημοτικού Συμβουλίου

Ministry of Digital Governance,
Hellenic Republic

Digitally signed by Ministry of Digital Governance,
Hellenic Republic
Date: 2022.12.02 14:58:54
EET
Reason:
Location: Athens

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αριθμό 15/2022
Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού
Συμβουλίου

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 193/2022

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη απόφασης για έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή του σταθμού μετρό Άγιος Δημήτριος.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις 30 του μήνα Νοεμβρίου του έτους 2022, ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 20.00 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 34363/84/25-11-2022 σε ορθή επανάληψη έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του η οποία συνεδρίαση είχε προγραμματιστεί για τις 29 Νοεμβρίου 2022, ημέρα Τρίτη και ώρα 20.00, διεκόπη περί τις 00.15 και συνεχίστηκε στις 30 Νοεμβρίου 2022. Η πρόσκληση επιδόθηκε νόμιμα σε κάθε ένα Δημοτικό Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010 (ΦΕΚ Α' 87) με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και δημοσιεύθηκε αυθημερόν στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 4 του ίδιου άρθρου.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 39 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ Α.	21	ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Γ.	1	ΖΗΣΗΣ ΣΠ.
2	ΑΛΕΞΙΟΥ Β.	22	ΔΗΜΟΥ Π.	2	ΠΑΠΑΔΑΚΑΚΗΣ ΕΜ.
3	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Α.	23	ΑΒΡΑΜΙΔΟΥ Α.		
4	ΒΑΜΒΑΚΟΥΣΗΣ ΣΤ.	24	ΓΙΑΝΝΕΖΟΣ Α.		
5	ΒΡΕΤΤΟΥ Α.	25	ΣΚΙΑΔΙΩΤΗ Ε.		
6	ΓΑΒΑΛΑΣ Α.	26	ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ Π.		
7	ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΗΣ Σπ.	27	ΚΟΥΤΣΟΒΑΣΙΛΗΣ Γ.		
8	ΘΑΝΟΥ Μ.	28	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Ι.		
9	ΚΑΝΤΖΕΛΗ Ε.	29	ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ Θ.		
10	ΚΟΥΤΣΑΝΔΡΕΑΣ Β.	30	ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗΣ Α.		
11	ΜΑΘΑΣ Ι.	31	ΒΑΖΑΙΟΥ Β.		
12	ΜΠΑΖΙΩΝΗΣ Χ.	32	ΚΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Δ		
13	ΜΠΕΛΛΟΣ Χ.	33	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ – ΠΟΥΛΟΥ Α		
14	ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ Ι.	34	ΒΑΖΑΙΟΣ Μ.		
15	ΣΙΟΥΜΠΑΛΑ Ο.	35	ΒΡΕΤΤΟΣ Ν.		
16	ΣΟΦΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.	36	ΓΡΙΛΛΙΑΣ Π.		
17	ΣΥΡΡΑΚΟΣ Ν.	37	ΜΠΑΝΤΟΣ Μ.-Ι.		
18	ΠΡΕΚΕΤΕΣ Χ	38	ΜΑΛΑΘΟΥΝΗΣ Ε.		
19	ΒΑΣΙΛΑΡΑΣ Κ.	39	ΧΑΛΑΡΗ Α.		
20	ΚΟΚΟΤΣΑΚΗΣ Γ.				

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Στη συνεδρίαση παρίσταται η Δήμαρχος κα Ανδρούτσου Μαρία, η οποία κλήθηκε νόμιμα με την πιο πάνω πρόσκληση της Προέδρου.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται **δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη**, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022 , κατά το διάστημα ισχύος των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενος το **24ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη, έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος την 130/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που έχει ως εξής:

<< ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 16/2022
Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 130/2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της ΕΠΖ προς το ΔΣ για έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή του σταθμού μετρό Άγιος Δημήτριος.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , στις **29 του μήνα Νοεμβρίου έτους 2022 , ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 10.30** συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 34415/85/25-11-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής . Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 7 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Α. Αδαμόπουλος, Αντιδήμαρχος
2	Σ. Διαβολίτης, Αντιδήμαρχος	2	Ε. Σκιαδιώτη
3	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος		
4	Ν. Συρράκος, Τακτικό μέλος (τηλεδιάσκεψη)		
5	Σ. Βαμβακούσης, Τακτικό μέλος		
6	Γ. Κοκοτσάκης, Αναπληρωματικό μέλος		
7	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη , τηρούμενων των υγειονομικών μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022 , κατά το διάστημα ισχύος των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού .

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία , εισηγούμενη, το **2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) το υπ' αρ. πρωτ. 34490/28-11-2022 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας το οποίο έχει ως

εξής:
<<

Θέμα : Υποβολή προτάσεως κυκλοφοριακής μελέτης για τοπικές τροποποιήσεις

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα την κάτωθι πρόταση κυκλοφοριακής μελέτης που αφορά στην διαχείριση της παρόδιας στάθμευσης και τοπικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μικρής έκτασης στην περιοχή γύρω από το σταθμό μετρό "Άγιος Δημήτριος" του Τοπογράφου Μηχανικού - Συγκοινωνιολόγου κ. Ι. Νικολαΐδη.

Επισημαίνεται ότι η δαπάνη που προκαλείται δύναται να καλυφθεί μέσω του κωδικού Κ.Α. 30.7135.03 του προϋπολογισμού του έτους 2022 του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 158/2021 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και παρακαλούμε να συμπεριληφθεί το παραπάνω στην απόφασή σας.

Ο Προϊστάμενος της Δνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

α/α

Όλγα Βλάχου
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Συνημμένα:

- Τεχνική έκθεση και συνοδευτικό σχέδιο της κυκλοφοριακής μελέτης
- Το με αρ. πρωτ. 13991/18-05-2022 (8423/18-05-2022) έγγραφό του ΟΑΣΑ>>

Β) την τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:

<<

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΡΟ "ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ"
ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα έκθεση και τα σχέδια που τη συνοδεύουν αφορούν τη διαχείριση της παρόδιας στάθμευσης και τοπικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μικρής έκτασης στην περιοχή γύρω από το σταθμό μετρό "Άγιος Δημήτριος".

Η περιοχή μελέτης εκτείνεται εκατέρωθεν της λ. Βουλιαγμένης στο ύψος του σταθμού μετρό "Άγιος Δημήτριος" και του εμπορικού κέντρου "Metro Mall" και περικλείεται από τις οδούς Πριάμου, Αισχύλου, Φαίδωνος, Κύπρου, λ. Βουλιαγμένης, Εθνάρχου Μακαρίου, Καφαντάρη, Ελ. Βενιζέλου και Μετσόβου. Όλες οι παραπάνω οδοί εκτός από τη Φαίδωνος και τις λ. Βουλιαγμένης περιλαμβάνονται στη ρύθμιση.

Οι κύριες οδοί του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης είναι η λ. Βουλιαγμένης μέχρι το ύψος του σταθμού μετρό (ταχείας κυκλοφορίας Β II κατά ΟΜΟΕ), το ζεύγος λ. Βουλιαγμένης και Εθν. Αντιστάσεως στη συνέχεια προς Αθήνα (αστικές αρτηρίες Β III), το ζεύγος Πριάμου και Παπάγου, η Αισχύλου μεταξύ λ. Βουλιαγμένης και Εθν. Αντιστάσεως και η παράπλευρη της λ. Βουλιαγμένης (κύριες συλλεκτήριες Γ IV) και οι Αισχύλου μεταξύ Φαίδωνος και Εθν. Αντιστάσεως, Κύπρου, Αμαλίας και Ελ. Βενιζέλου (τοπικές συλλεκτήριες Δ IV). Οι υπόλοιπες οδοί της περιοχής μελέτης είναι τοπικές. Η οδός Κύπρου εντάσσεται στη μελέτη μόνο ως προς την πλευρά που ανήκει Δήμο Αγ. Δημητρίου, μεταξύ του κοινόχρηστου χώρου πρασίνου και των παρακείμενων οικοδομικών τετραγώνων.

Κυρίαρχη χρήση γης στα οικοδομικά τετράγωνα που εφάπτονται στη λ. Βουλιαγμένης είναι οι κεντρικές χρήσεις επιπέδου Δήμου. Οι χρήσεις αυτές είναι κατά κύριο λόγο εμπόριο και δευτερευόντως υπηρεσίες. Η υπόλοιπη έκταση της περιοχής μελέτης είναι χαρακτηρισμένη ως γενική κατοικία, ενώ ορισμένα οικοδομικά τετράγωνα μεταξύ του δυτικού ορίου της περιοχής μελέτης και των κεντρικών χρήσεων ορίζονται ως αμιγής κατοικία.

Η περιοχή μελέτης και το κύριο οδικό δίκτυο που την περιβάλλει και τη διασχίζει φαίνονται στο απόσπασμα χάρτη που παρατίθεται στο τέλος της παρούσας.

1. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΟΔΙΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Η παρόδια στάθμευση στην περιοχή της μελέτης γίνεται είτε μονόπλευρα, είτε αμφίπλευρα, παρά το κράσπεδο ή σε εσοχές, ανάλογα με το πλάτος της κάθε οδού. Στην περιοχή μελέτης υπάρχει πληθώρα θέσεων εκτός οδού, οι εισοδοί των οποίων έχουν ληφθεί υπ' όψη για τον καθορισμό των παρόδιων θέσεων.

Απαγόρευση στάθμευσης αμφίπλευρα ισχύει στις λ. Βουλιαγμένης και Εθν. Αντιστάσεως, καθώς και στο πρώτο τμήμα της Ελ. Βενιζέλου μεταξύ λ. Βουλιαγμένης και Ναυαρίνου.

Από την περιοχή μελέτης διέρχεται η γραμμή 1 της Δημοτικής Συγκοινωνίας, η οποία με στάση στην οδό Αμαλίας κινείται προς λ. Βουλιαγμένης και Ελ. Βενιζέλου, ενώ στην επιστροφή από την οδό Καλλιθέας προς την Αμαλία.

Η ιδιαιτερότητα της περιοχής, η οποία καθιστά αναγκαία τη διαχείριση της παρόδιας στάθμευσης, είναι η λειτουργία του σταθμού μετρό "Άγιος Δημήτριος" και του εμπορικού κέντρου "Metro Mall". Οι τρεις εισοδοί του σταθμού βρίσκονται μεταξύ Αμαλίας και Μεταξά, μεταξύ Μεταξά και Ελ. Βενιζέλου επί της λ. Βουλιαγμένης δεξιά στην κατεύθυνση προς Γλυφάδα, και μεταξύ των δύο ρευμάτων της λ. Βουλιαγμένης στο ύψος της Κύπρου. Το εμπορικό κέντρο περιβάλλεται από τις λ. Βουλιαγμένης, Ελ. Βενιζέλου, Ναυαρίνου και Μεταξά.

Η λειτουργία του σταθμού επιβαρύνει το οδικό δίκτυο με στάθμευση μέσης και μακράς διάρκειας των οχημάτων των μετεπιβιβαζόμενων στο μετρό. Επίσης, παρά το ότι το εμπορικό κέντρο διαθέτει υπόγειο χώρο στάθμευσης (με πληρωμή), ένας αριθμός οχημάτων επισκεπτών του σταθμίζει στους παρακείμενους δρόμους. Αυτό μειώνει δραστικά τις διαθέσιμες θέσεις, δυσχεραίνοντας τη δυνατότητα στάθμευσης των οχημάτων των κατοίκων κατά τις εργάσιμες ώρες.

Η περιοχή μελέτης εξετάζεται σε δύο διακριτά τμήματα, το ανατολικό και το δυτικό εκατέρωθεν των λ. Βουλιαγμένης και Εθνικής Αντιστάσεως, καθώς το αρτηριακό αυτό ζεύγος με τις εμπορικές - χρήσεις υπηρεσιών κατά μήκος του διαχωρίζει έντονα τις δύο επί μέρους περιοχές. Αυτές επηρεάζονται μεν από το σταθμό μετρό (και οι δύο) και το εμπορικό κέντρο (η δυτική), αλλά δεν αποτελούν ενιαίο σύνολο σε ότι αφορά τη στάθμευση.

Για τον προσδιορισμό των λειτουργικών χαρακτηριστικών της στάθμευσης, έγιναν απογραφές της υποδομής και μετρήσεις των βασικών μεγεθών που απεικονίζουν την υπάρχουσα κατάσταση. Ειδικότερα, έγινε απογραφή των οδών, των διαστάσεών τους και των εισόδων- εξόδων χώρων στάθμευσης εκτός οδού. Επίσης έγιναν μετρήσεις συσσώρευσης στάθμευσης σε όλη την έκταση κατά τις νυκτερινές ώρες, για την καταγραφή της στάθμευσης οχημάτων των κατοίκων. Τέλος, έγιναν μετρήσεις συσσώρευσης ανά δίκτυο για το διάστημα 06:00- 18:00 σε επιλεγμένα αντιπροσωπευτικά τμήματα του οδικού δικτύου. Οι μετρήσεις έγιναν σε τυπικές καθημερινές με ανοικτά τα καταστήματα το απόγευμα (Τρίτη και Πέμπτη), το Νοέμβριο του 2019.

Τα στοιχεία που απογράφηκαν απεικονίζονται στα σχέδια και συνοδεύουν την παρούσα. Η εικόνα της στάθμευσης στην περιοχή σύμφωνα με τα παραπάνω, συνοψίζεται στα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, η στάθμευση απαντρείται σε αποστάσεις 5 μ. από τις διαβάσεις πεζών, 12 μ. από τις στάσεις Λεωφορείων, 20 μ. από φωτεινό σηματοδότη, 12 μ. από πινακίδα P-2 (STOP), 5 μ. από την τριμή με την προέκταση της οικοδομικής γραμμής, εμπρός από είσοδο θέσης στάθμευσης εκτός οδού και απέναντι αν το πλάτος δεν επαρκεί.

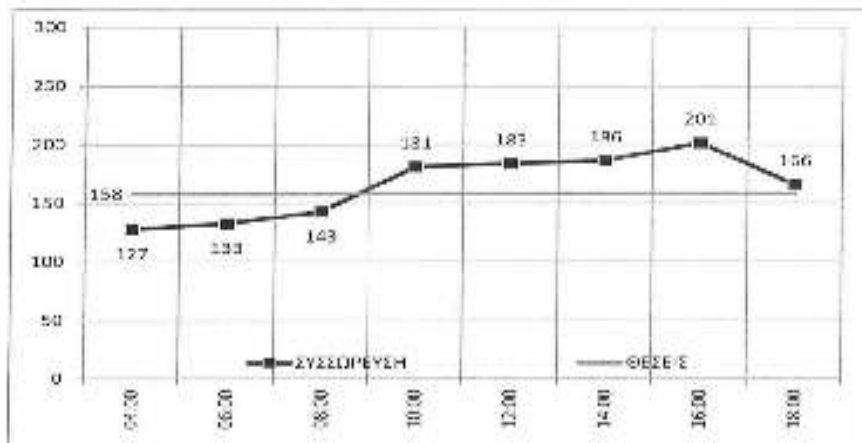
Με βάση τα παραπάνω, οι συνολικές νόμιμες θέσεις στάθμευσης στα όρια της περιοχής μελέτης, είναι 379. Οι θέσεις αυτές κατανέμονται σε 158 στα ανατολικά και 221 στα δυτικά τμήμα της περιοχής μελέτης.

Οι μετρήσεις συσσώρευσης κατά τις νυκτερινές ώρες κατέγραψαν 127 οχήματα στο ανατολικό και 170 στο δυτικό τμήμα, τα οποία απεικονίζουν το μέγεθος της παρόδιας στάθμευσης των μόνιμων κατοίκων.

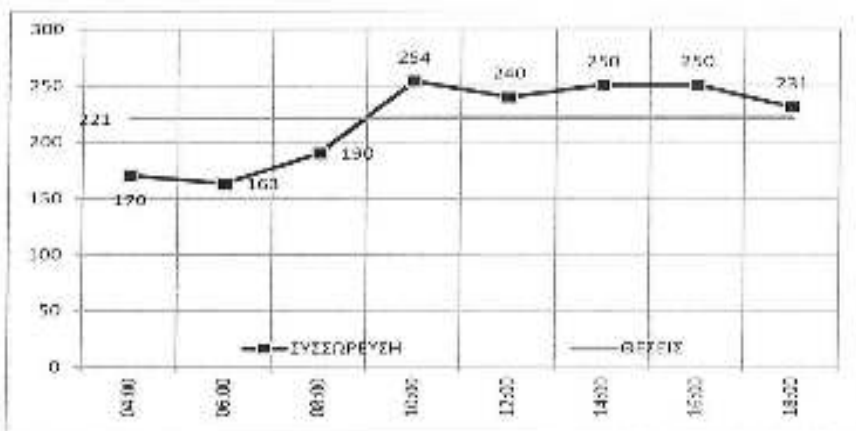
Η αιχμή της στάθμευσης, όπως προέκυψε από τις μετρήσεις συσσώρευσης ανά δωρο, είναι περί την 16:00. Αυτό προφανώς οφείλεται στη λειτουργία του εμπορικού κέντρου, το οποίο προσελκύει επί πλέον επισκέπτες τις απογευματινές ώρες, και οι οποίοι καταλαμβάνουν θέσεις που απελευθερώνονται από την επιστροφή επιβατών και μακριά από την εργασία τους.

Από τις μετρήσεις συσσώρευσης κατά την αιχμή της 16:00, με αναγωγή στις συνολικές θέσεις στάθμευσης, προκύπτουν 201 σταθμευμένα οχήματα στο ανατολικό και 250 στο δυτικό τμήμα, ήτοι αρνητικό ισοζύγιο στάθμευσης κατά 43 και 29 οχήματα αντίστοιχα, ή συντελεστής κορεσμού σε σχέση με τις νόμιμες θέσεις 1,28 και 1,13.

Από τις μετρήσεις ανά δωρο, με αναγωγή στο σύνολο των οδών, προκύπτει η εξέλιξη της συσσώρευσης στη διάρκεια της ημέρας, και η οποία φαίνεται στα επόμενα διαγράμματα για τα δύο τμήματα της περιοχής μελέτης.



Διάγραμμα 1: Συσσώρευση, ανατολικό τμήμα



Διάγραμμα 2: Συσσώρευση, δυτικό τμήμα

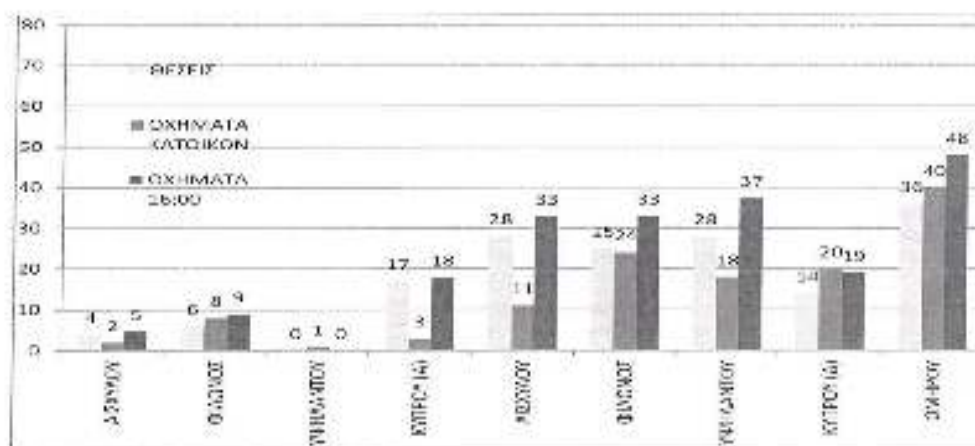
Στα διαγράμματα φαίνεται και' αρχήν ο αριθμός των οχημάτων των κατοίκων, όπως καταγράφονται στις 04:00, τα οποία ανέρχονται σε 127 στο ανατολικό και 170 στο δυτικό τμήμα.

Στη συνέχεια, παρατηρείται αύξηση μετά τις 06:00, η οποία σταθεροποιείται κατά τις 10:00, καταλαμβάνοντας το σύνολο των διαθέσιμων θέσεων, με υπέρβαση του αριθμού των νόμιμων. Την ώρα αυτή εκτιμάται ότι σταθμεύουν 181 οχήματα στο ανατολικό και 254 οχήματα στο δυτικό τμήμα της περιοχής μελέτης, δηλαδή ότι έχουν καταληφθεί επί πλέον 54 και 84 θέσεις. Η προσέλευση είναι πιο έντονη στο δυτικό τμήμα, λόγω μεγαλύτερης προσφοράς θέσεων. Αυτά τα οχήματα κατά κύριο λόγο ανήκουν σε μεταπιββαζόμενους στο μετρό και σε εργαζόμενους στην περιοχή, ενώ στη συνέχεια προστίθενται και οι συναλασσόμενοι με τις επιχειρήσεις, οι οποίοι συνεισδούν σε αύξηση της κυκλοφορίας μιας θέσης που διατίθεται. Τα οχήματα που προστίθενται σε αυτό το χρονικό διάστημα είναι περισσότερα από τη διαφορά που αναφέρθηκε, καθώς αυτές τις ώρες σημειώνεται αποχώρηση κατοίκων προς την εργασία τους. Η σταθερή τάξη μεγέθους της κατάληψης μέχρι τις 15:00, παρά την αποχώρηση επιβατών του μετρό που επιστρέφουν, προφανώς σφικτείται τόσο στην επιστροφή μέρους των κατοίκων, όσο και επισκεπτών του εμπορικού κέντρου, που διατηρούν τη ζήτηση πάνω από τα όρια της προσφοράς.

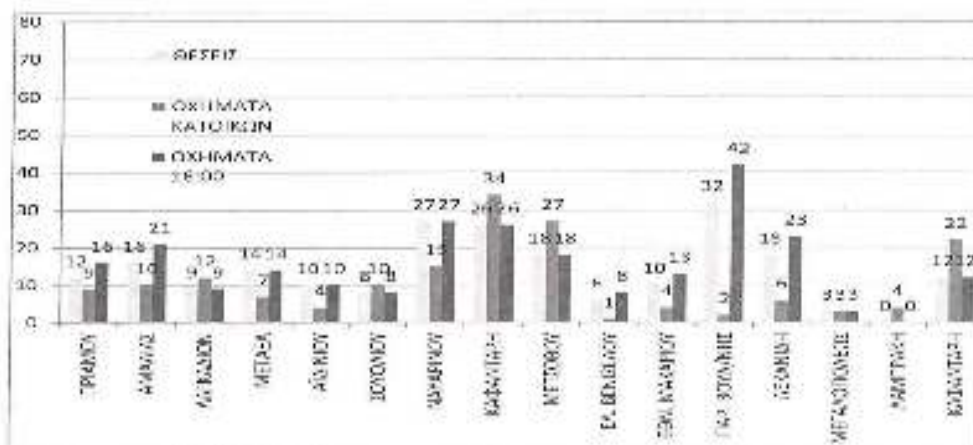
Η συσσώρευση των οχημάτων διατηρείται στα ίδια επίπεδα μέχρι τις 16:00, οάως και τα εκτιμώμενα οχήματα είναι 201 στην ανατολική και 250 στη δυτική πλευρά. Το άθροισμά τους, 451 οχήματα, σε σχέση με το άθροισμα των 435 οχημάτων της 10:00, δείχνει ότι αυτή την ώρα καταγράφεται η αιχμή της ζήτησης.

Τέλος, από τις 16:00 μέχρι τις 18:00, σημειώνεται αποχώρηση οχημάτων και μείωση των μεγεθών της συσσώρευσης, η οποία πλησιάζει τον αριθμό των νόμιμων θέσεων. Δυσχερεια στην ανεύρεση νόμιμης θέσης για στάθμευση από κατοίκους σημειώνεται μετά τις 14:00 και μέχρι τις 15:00, οπότε η επιστροφή μέρους των κατοίκων συνδυάζεται με συνέχιση της κατάληψης θέσεων από μεταπιββαζόμενους, απασχολούμενους και επισκέπτες.

Οι θέσεις στάθμευσης, ο αριθμός οχημάτων των κατοίκων και η συσσώρευση αιχμής, για όλες τις οδούς της περιοχής μελέτης, απεικονίζονται στα διαγράμματα που ακολουθούν.



Διάγραμμα 3: Θέσεις και συσσώρευση, ανατολικό τμήμα



Διάγραμμα 4: Θέσεις και συσσώρευση, δυτικό τμήμα

Για τη βελτίωση της διαχείρισης της στάθμευσης, με κύριο στόχο την αποκατάσταση της δυνατότητας εξυπηρέτησης των κατοίκων της περιοχής μελέτης από τις παρόδιες θέσεις στάθμευσης, η οποία έχει διαταραχθεί λόγω της λειτουργίας του σταθμού μετρό, και στην οποία συμβάλλει η λειτουργία του εμπορικού κέντρου, με την παρούσα γίνεται διαχείριση των υφιστάμενων παρόδιων θέσεων στάθμευσης, με την καθιέρωση της αποκλειστικής στάθμευσης οχημάτων των μόνιμων κατοίκων σε σειρά οδών, σύμφωνα τα άρθρα 4 παρ. 1 και 3, 34 παρ. 14 και 52 παρ. 1 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999).

Η παραπάνω διαχείριση υλοποιείται με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-69 (χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης) με την ένδειξη "ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΜΕ ΚΑΡΤΑ", από την πλευρά ή τις πλευρές της οδού όπου επιτρέπεται η στάθμευση. Επίσης, όπου δεν βρίσκονται σε εσοχή, με διαγράμμιση μπλε χρώματος της λωρίδας στάθμευσης σε πλάτος 2,0 μ. παράλληλα προς το κράσπεδο και διαγράμμισης κάθετης προς το κράσπεδο στην αρχή και το πέρας του μήκους της επιτρεπόμενης στάθμευσης, τηρώντας τις προβλεπόμενες αποστάσεις στις διασταυρώσεις κατά ΚΟΚ. Στις εισόδους χώρων στάθμευσης εκτός οδού, η λωρίδα διακόπτεται. Ταυτόχρονα, προσαρμόζεται η προϋφιστάμενη σήμανση στάθμευσης με κατάργηση των πινακίδων που δεν είναι συμβατές με την παρούσα.

Η διαχείριση της στάθμευσης δεν περιλαμβάνει οδούς με χρονικό περιορισμό της στάθμευσης με καταβολή αντιτίμου. Με τον τρόπο αυτό, διατίθενται θέσεις για τα οχήματα των κατοίκων και στις οδούς που η στάθμευση είναι ελεύθερη, ενώ ταυτόχρονα εξασφαλίζονται οι θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων.

Ταυτόχρονα με τον καθορισμό των παραπάνω, ορίζονται θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. Ο αριθμός τους ανέρχεται στο 5% των συνολικών, ήτοι $17 \times 5\% \sim 1$ στο ανατολικό (οδός Κύπρου) και $94 \times 5\% \sim 5$ στο δυτικό τμήμα. Οι θέσεις ΑμεΑ επισημαίνονται με πινακίδες Ρ-71 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ΑμεΑ) και χρωματισμό χρώματος μπλε με το ειδικό σήμα ΑμεΑ στο δάπεδο, ενώ συνδέονται με τη στάθμη του πεζοδρομίου με ράμπες αμαξιδίων.

Στις θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων, θέσεις ΑμεΑ θα παραχωρηθούν ως αποκλειστικές για συγκεκριμένα οχήματα, με σήμανση Ρ-72 (αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ΑμεΑ), κατόπιν αίτησης των ενδιαφερομένων, σύμφωνα με το αρ. 4 παρ. 3 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999).

Επι πλέον, στο δυτικό τμήμα ορίζονται δύο θέσεις φορτοεκφόρτωσης-τροφοδοσίας, στις οδούς Αμαλίας μετά την Αϊδινίου και Λεκανίδα μετά τη Λαμπράκη. Οι θέσεις αυτές σημαίνονται με πινακίδες Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) με την ένδειξη "ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ", μία στην αρχή με πρόσθετη πινακίδα Πρ-4α (αρχή ισχύος) και μία στο τέλος με πρόσθετη πινακίδα Πρ-4γ (τέλος ισχύος) και συνεχή διαγράμμιση του περιγράμματος κάθε θέσης με κίτρινο χρώμα.

Στο τέρμα της οδού Αμαλίας προς τη λ. Βουλιαγμένης υπάρχει στάση της γραμμής 1 της δημοτικής συγκοινωνίας, η οποία διαγραμμίζεται με κίτρινο χρώμα στα όριά της και με λοξή διαγράμμιση στο εσωτερικό της. Η θέση της στάσης έχει οριστεί σύμφωνα με την παρ. 13 εδ. α του αρ. 34 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999) βάσει της 3468/2016 απόφασης του ΟΑΣΑ και της Α-82596/4598/06.02.2018 απόφασης του Υπ. ΥποΜε με τις οποίες εγκρίνεται η λειτουργία των δημοτικών λεωφορειακών γραμμών του Δήμου.

Με τα παραπάνω δεν διαφοροποιείται ο αριθμός και η διάταξη των νόμιμων θέσεων στάθμευσης, αλλά μόνο η διαχείριση των υπαρχουσών νόμιμων θέσεων. Το μέρος της στάθμευσης στις τοπικές οδούς που αντιστοιχεί σε μετεπιβιβασόμενους, απασχολούμενους και επισκεπτες θα μεταφερθεί στις συλλεκτήριες και σε μεγάλο βαθμό, λόγω του περιορισμένου αριθμού των θέσεων θα αποτραπεί. Η αποτροπή της στάθμευσης των μετεπιβιβασόμενων και η αιριοποιητή καιάληψης θέσεων από τους απασχολούμενους είναι προς την επιθυμητή κατεύθυνση χρήσης ήπιων μέσων μετακίνησης, καθώς σε μεγάλο βαθμό θα εξωθηθούν στη χρήση άλλων μέσων, σε μία περιοχή που εξυπηρετείται πλήρως από τη δημόσια συγκοινωνία.

Η περιοχή μελέτης θα αστυνομεύεται ως προς τη στάθμευση από τη Δημοτική Αστυνομία.

Η κατανομή των θέσεων στάθμευσης της περιοχής μελέτης σύμφωνα με τα παραπάνω έχει ως εξής:

ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΤΜΗΜΑ		
ΟΔΟΣ	ΜΕΤΑΞΥ	ΘΕΣΕΙΣ
ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ		
ΦΑΙΔΩΝΟΣ	ΦΑΙΔΩΝΟΣ-ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	25
ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΦΑΙΔΩΝΟΣ-ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	28
ΚΥΠΡΟΥ (Δελιά)	ΦΑΙΔΩΝΟΣ-ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	14
ΟΜΗΡΟΥ	ΑΙΣΧΥΛΟΥ-ΚΥΠΡΟΥ	36
ΣΥΝΟΛΟ		103
ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		
ΑΙΣΧΥΛΟΥ	ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ-Α.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	4
ΦΑΙΔΩΝΟΣ	Α.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ-ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	6
ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ-Α.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	0
ΚΥΠΡΟΥ (Αρσιότρα)	ΦΑΙΔΩΝΟΣ-ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ (1 ΑμΕΑ)	17
ΑΙΣΧΥΛΟΥ	ΦΑΙΔΩΝΟΣ-ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	26
ΣΥΝΟΛΟ		55

ΔΥΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ		
ΟΔΟΣ	ΜΕΤΑΞΥ	ΘΕΣΕΙΣ
ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ		
ΛΑΓΚΑΔΙΩΝ	ΑΪΔΙΝΙΟΥ- ΜΕΤΣΟΒΟΥ	9
ΜΕΤΑΣΑ	ΜΕΤΣΟΒΟΥ-Α.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	14
ΑΪΔΙΝΙΟΥ	ΑΜΑΛΙΑΣ- ΜΕΤΑΣΑ	10
ΣΟΥΦΛΙΟΥ	ΑΜΑΛΙΑΣ- ΜΕΤΑΣΑ	8
ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΑΜΑΛΙΑΣ	27
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ	ΑΜΑΛΙΑΣ- ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	26
ΜΕΤΣΟΒΟΥ	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΛΑΓΚΑΔΙΩΝ	18
ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΕΩΣ	ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ-ΛΕΚΑΝΙΩΗ	3
ΛΑΜΠΡΑΙΩΗ	ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ-ΛΕΚΑΝΙΩΗ	2
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	12
ΣΥΝΟΛΟ		127
ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		
ΠΡΙΑΜΟΥ	Α.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ- ΜΕΤΣΟΒΟΥ (1 ΑμΕΑ)	12
ΑΜΑΛΙΑΣ	ΠΡΙΑΜΟΥ- Α.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ (1 ΑμΕΑ, 1 Φ/Ε)	16
ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	Α.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ- ΜΕΤΣΟΒΟΥ (1 ΑμΕΑ)	6
ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	Α.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ- ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ	10
ΠΑΡ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ (1 ΑμΕΑ)	32
ΛΕΚΑΝΙΩΗ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ- ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (1 ΑμΕΑ, 1 Φ/Ε)	18
ΣΥΝΟΛΟ		94

2. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Ταυτόχρονα με τη διαχείριση της στάθμευσης, εφαρμόζονται τοπικά ορισμένες νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι ακόλουθες:

Στο ανατολικό τμήμα, παραχωρείται προτεραιότητα από τους κινούμενους στην Ομήρου στους κινούμενους στις Φίλωνος, Υψηλάντου και Κύπρου, με πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στις προσβάσεις της Ομήρου.

Στο δυτικό τμήμα, μονοδρομείται η οδός Αϊδινίου από Αμαλίας προς και μέχρι Μεταξά. Η φορά επιλέγεται για εξυπηρέτηση των παρόδιων, εφ' όσον η οδός εξυπηρετεί αποκλειστικά την πρόσβαση. Η ρύθμιση υλοποιείται με πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στις εισόδους της Αϊδινίου από Μεταξά και Λαγκαδίων και P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) στην πρόσβαση της Μεταξά προς Αϊδινίου.

Δίνεται προτεραιότητα στην Ελ. Βενιζέλου έναντι των Λεκανίδη και Καφαντάρη, με σήμανση P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στις προσβάσεις των Λεκανίδη και Καφαντάρη.

Δίνεται προτεραιότητα στη Μεγαλοπόλεως έναντι της Καφαντάρη, με σήμανση P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην πρόσβαση της Καφαντάρη.

Αναδιατάσσεται η είσοδος και η έξοδος της παράπλευρης της λ. Βουλιαγμένης στο ύψος της Ελ. Βενιζέλου. Ειδικότερα, ορίζεται αποκλειστική φορά κυκλοφορίας εισόδου από τη λ. Βουλιαγμένης προς την παράπλευρη οδό στο άνοιγμα της νησίδας στο ύψος της Ελ. Βενιζέλου με προτεραιότητα έναντι της Ελ. Βενιζέλου, και αποκλειστική φορά κυκλοφορίας εξόδου από την παράπλευρη προς τη λ. Βουλιαγμένης στο επόμενο άνοιγμα της νησίδας, του οποίου ανακατασκευάζονται οι απολήξεις σύμφωνα με αυτή τη ρύθμιση, με προτεραιότητα της λ. Βουλιαγμένης έναντι της εξόδου προς αυτήν. Η ρύθμιση εφαρμόζεται με πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) και P-50δ (υποχρεωτική στροφή δεξιά) στην πρόσβαση της Ελ. Βενιζέλου προς την παράπλευρη, κατάργηση της P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) και αντικατάστασή της από P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στην απόληξη της νησίδας προς τη λ. Βουλιαγμένης στο ύψος της Ελ. Βενιζέλου, τοποθέτηση P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στη λ. Βουλιαγμένης στην απόληξη της νησίδας πριν από την έξοδο της παράπλευρης, τοποθέτηση P-52 με Π-79 (διέλευση είτε από δεξιά είτε από αριστερά) στην απόληξη της συνέχειας της νησίδας πριν από την έξοδο του παράπλευρου προς τη λ. Βουλιαγμένης, τοποθέτηση P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην έξοδο από την παράπλευρη προς τη λ. Βουλιαγμένης και κατάργηση της P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) στην παράπλευρη πριν από την έξοδο.

Απαγορεύεται η στάση και στάθμευση εκατέρωθεν στην Ελ. Βενιζέλου από Λεκανίδη μέχρι Ναυαρίνου και η στάθμευση στη Μετσόβου από Λαγκαδίων μέχρι Πριάμου με σήμανση P-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση) και P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) αντίστοιχα.

Καταργούνται οι περιττές πινακίδες P-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση), P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) και P-41/ P-42 (απαγορεύεται η στάθμευση τους μονούς/ ζυγούς μήνες) στις οδούς Πριάμου, Αμαλίας, Αϊδινίου, Μεγαλοπόλεως και Λαμπράκη, όπου οι θέσεις στάθμευσης βρίσκονται σε εσοχές και στις Κύπρου, Υψηλάντου, Ελ. Βενιζέλου και Λεκανίδη, όπου αντικαθίστανται ή μεταφέρονται.

Συμπληρώνονται πινακίδες σχετικές με ισχύουσες ρυθμίσεις μονοδρομήσεων σε όσες διασταυρώσεις υπάρχουν ελλείψεις, και ειδικότερα πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος), P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) και P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή).

3. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Η ρύθμιση θα υλοποιηθεί με εγκατάσταση σήμανσης σύμφωνα με την περιγραφή και τα σχέδια. Οι ποσότητες είναι:

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΚΩΔΙΚΟΣ Π/Ν	ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΕΠΑΚΑΤΟΠΟΡΕΥΣΗ	ΝΕΕΣ
P-2	1		7
P-7	1	1	7
P-27			4
P-28		1	5
P-39	1	1	5
P-40	18	2	6
P-41	1		-
P-42	1	-	-
P-47	1		-
P-50B			1
P-52	-	-	1
P-64	-	-	50
P-71	-	-	5
Pr-4a, Pr-4v	-		4
Π-79		-	1
ΣΥΝΟΛΟ	22	5	95
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ			
ΣΥΝΟΛΟ			72
ΔΙΑΤΑΚΜΙΣΕΙΣ			
ΦΕΞΕΣ ΣΤΑΘ ΜΕΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ (ΜΠΛΕ ΣΥΝΧΕΙΣ)		$103 \times (5 + 2) \times 0,10 =$	72,10 τ.μ.
ΕΙΔΙΚΕΣ ΦΕΞΕΣ ΔΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΜΙΑΣ- ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ (ΚΙΤΡΙΝΕΣ)		$(12 \times 2) / 2 + 2 \times 15 + 2) \times$ $0,10 =$	13,40 τ.μ.
ΦΕΞΕΣ ΑΜΕΑ (ΓΑΛΑΖΙΕΣ ΜΕ ΣΗΜΑ ΑΜΕΑ)		$5 \times 5 \times 2 + 1 \times 5 \times 3,5 =$	67,50 τ.μ.
ΣΥΝΟΛΟ			153,00 τ.μ.
ΡΑΜΠΕΣ ΦΕΞΩΝ ΑΜΕΑ			
ΣΥΝΟΛΟ			5

Οι εργασίες (διαγράμμισεις οδοστρωμάτων, κατασκευή ραμπών αμαξιδίων στις θέσεις ΑμεΑ και απομήσεις νησίδας της παράλευρης λ. Βουλιαγμένης) θα κατασκευαστούν από συνεργεία του Δήμου και υλικά από τα αποθέματά του με αυτεπιστασία.

Το κόστος της προμήθειας και τοποθέτησης πινακίδων σήμανσης προβολογίζεται σε:

α/α Γραμ.	Είδος εργασίας	Μο- νάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνη	
					Μερική	Ολική
ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ						
	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ					
E-5	Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικινδυνών θέσεων					
E-9.3	Πινακίδες ρυθμιστικές μικρού μεγέθους	τ.μ.	95	34,50	3.277,50	
E-10	Στάλεις πινακίδων					
E-10.1	Στάλεις πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 40 MM (1 1/2")	τ.μ.	72	31,10	2.239,20	5.516,70
	Λήψεις					5.516,70
	Εργολαβικό όφελος	18%				893,01
	Απροβλεπτα	~15%				790,30
	Σύνολο προ ΦΠΑ					7.900,00
	ΦΠΑ	24%				1.752,00
	Σύνολο με ΦΠΑ					9.652,00

4. ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Για την εφαρμογή των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τη διαχείριση των θέσεων στάθμευσης, απαιτείται η έκδοση κανονιστικής απόφασης, ως εξής:

1. Διαχείριση των παρόδων θέσεων στάθμευσης

- Ορίζονται θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων με ειδική άδεια η οποία θα εκδίδεται από το Δήμο μετά από αίτηση και προσκόμιση δικαιολογητικών σύμφωνα με σχετικό κανονισμό λειτουργίας, οι οποίες σημαίνονται με πινακίδες P-69 (χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης) με την ένδειξη "ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΜΕ ΚΑΡΤΑ" και συνεχή διαγράμμιση του περιγράμματος των ευρισκόμενων παρά το κράσπεδο με μπλε χρώμα.
- Ορίζονται θέσεις για αποκλειστική χρήση για επαγγελματικές ανάγκες από οχήματα φόρτωσης- εκφόρτωσης, οι οποίες σημαίνονται με πινακίδες P-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) με την ένδειξη "ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ", πρόσθετες Πρ-4α (αρχή ισχύος) και Πρ-4γ (τέλος ισχύος) και συνεχή διαγράμμιση του περιγράμματος με κίτρινο χρώμα.
- Ορίζονται θέσεις αποκλειστικής χρήσης από οχήματα τα οποία διαθέτουν την ειδική άδεια και σήμα ΑμεΑ, οι οποίες σημαίνονται με πινακίδες P-71 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ΑμεΑ) και χρωματισμό χρώματος μπλε με το ειδικό σήμα ΑμεΑ στο δάπεδο. Παράπλευρα από αυτές τις θέσεις και σε άμεση σύνδεση με αυτές κατασκευάζονται ράμπες αμαξιδίων.
- Τα οδικά τμήματα στα οποία ορίζονται οι παραπάνω θέσεις φαίνονται στα συνημμένα σχέδια και είναι τα ακόλουθα:

ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

ΟΔΟΣ	ΜΕΤΑΞΥ	ΘΕΣΕΙΣ
ΦΙΛΩΝΟΣ	ΦΑΙΔΩΝΟΣ-ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	25
ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΦΑΙΔΩΝΟΣ-ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	28
ΚΥΠΡΟΥ (Δεξιά)	ΦΑΙΔΩΝΟΣ-ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	14
ΟΜΗΡΟΥ	ΑΙΣΧΥΛΟΥ- ΚΥΠΡΟΥ	36
ΛΑΓΚΑΔΙΩΝ	ΑΙΔΙΝΙΟΥ- ΜΕΤΣΟΒΟΥ	9
ΜΕΤΑΞΑ	ΜΕΤΣΟΒΟΥ- Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	14
ΑΙΔΙΝΙΟΥ	ΑΜΑΛΙΑΣ- ΜΕΤΑΞΑ	10
ΣΟΥΦΛΙΟΥ	ΑΜΑΛΙΑΣ- ΜΕΤΑΞΑ	8
ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΑΜΑΛΙΑΣ	27
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ	ΑΜΑΛΙΑΣ- ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	26
ΜΕΤΣΟΒΟΥ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΛΑΓΚΑΔΙΩΝ	18
ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΕΩΣ	ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ-ΛΕΚΑΝΙΔΗ	3
ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ-ΛΕΚΑΝΙΔΗ	0
ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	12

ΘΕΣΕΙΣ ΑμΕΑ

ΟΔΟΣ	ΜΕΤΑΞΥ	ΘΕΣΕΙΣ
ΚΥΠΡΟΥ	ΟΜΗΡΟΥ- ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	1
ΠΡΙΑΜΟΥ	ΑΜΑΛΙΑΣ- ΜΕΤΣΟΒΟΥ	1
ΑΜΑΛΙΑΣ	ΑΙΔΙΝΙΟΥ- Λ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	1
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ- ΜΕΤΣΟΒΟΥ	1
ΠΑΡ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΕΘΝ ΜΑΚΑΡΙΟΥ	1
ΛΕΚΑΝΙΔΗ	ΕΘΝ ΜΑΚΑΡΙΟΥ- ΛΑΜΠΡΑΚΗ	1

ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

ΟΔΟΣ	ΜΕΤΑΞΥ	ΘΕΣΕΙΣ
ΑΜΑΛΙΑΣ	ΑΙΔΙΝΙΟΥ- Λ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	1
ΛΕΚΑΝΙΔΗ	ΛΑΜΠΡΑΚΗ- ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	1

2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

- Οι κινούμενοι επί της οδού Ομήρου παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί των οδών Φίλωνος, Υψηλάντου και Κύπρου με τοποθέτηση πινακίδων Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην Ομήρου πριν από τις διασταυρώσεις με τις παραπάνω οδούς.
- Η οδός Αιδινίου μονοδρομείται σε όλο της το μήκος με κατεύθυνση κυκλοφορίας από Αμαλίας προς και μέχρι Μεταξά.
- Οι κινούμενοι επί των οδών Λεκανίδη και Καφαντάρη παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί της οδού Ελ. Βενιζέλου με τοποθέτηση πινακίδων Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) σε αυτές πριν από τις διασταυρώσεις με την τελευταία.
- Οι κινούμενοι επί της Καφαντάρη παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί της Μεγαλοπόλεως με τοποθέτηση πινακίδων Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην Καφαντάρη πριν τη Μεγαλοπόλεως.
- Η είσοδος από τη λ. Βουλιαγμένης προς την Ελ. Βενιζέλου και την παράπλευρη οδό της λ. Βουλιαγμένης γίνεται σε μία κατεύθυνση κυκλοφορίας από την πρόσβαση στο ύψος της Ελ. Βενιζέλου. Οι κινούμενοι επί της Ελ. Βενιζέλου παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί της παραπάνω εισόδου με τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην Ελ. Βενιζέλου πριν από την παράπλευρη και στρέφουν υποχρεωτικά δεξιά προς την παράπλευρη.
- Η έξοδος από την παράπλευρη προς τη λ. Βουλιαγμένης γίνεται σε μία κατεύθυνση κυκλοφορίας από την επόμενη διακοπή της διαχωριστικής νησίδας μεταξύ της λ. Βουλιαγμένης και της παράπλευρης, με ανακατασκευή των δύο απολήξεων της νησίδας συμβατή με αυτή τη φορά κυκλοφορίας. Οι κινούμενοι επί αυτής της εξόδου από την παράπλευρη προς τη λ. Βουλιαγμένης παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί της λ. Βουλιαγμένης με τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) πριν από την έξοδο από την παράπλευρη προς τη λ. Βουλιαγμένης.

- Απαγορεύεται η στάση και στάθμευση εκατέρωθεν στην Ελ. Βενιζέλου από Λεκανίδα μέχρι Ναυαρίνου.
- Απαγορεύεται η στάθμευση στη Μετσόβου από Λαγκαδίων μέχρι Πριάμου.
- Καταργούνται πινακίδες απαγόρευσης στάθμευσης, στάσης και στάθμευσης ή εναλλασόμενης στάθμευσης ανά μήνα στις οδούς Πριάμου, Αμαλίας, Αιδονίου, Μεγαλοπόλεως, Λαμπράκη, Κύπρου, Υψηλάντου, Ελ. Βενιζέλου και Λεκανίδα.
- Συμπληρώνονται πινακίδες σχετικές με τις ισχύουσες ρυθμίσεις μονοδρομήσεων σε όσες διασταυρώσεις διαπιστώνονται ελλείψεις.

Στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα έκθεση αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη κατάσταση όσο και η προτεινόμενη κατάσταση (ροές κυκλοφορίας, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, πλάτη οδών και πεζοδρομίων).

Όλες οι οδοί που επιμερίζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ.

Από τις οδικές αρτηρίες της περιοχής μελέτης διέρχεται σειρά λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ. Από το τοπικό δίκτυο διέρχεται η γραμμή 1 της δημοτικής συγκοινωνίας. Στην περιοχή μελέτης λειτουργεί σταθμός της γραμμής 2 του μετρό και τερματικός σταθμός λεωφορείων του ΟΑΣΑ. Με το 8423/18.05.2022 έγγραφό του ο ΟΑΣΑ ενημερώνει ότι δεν έχει αντίρρηση για την εφαρμογή της μελέτης.

Αγ. Δημήτριος, 07/11/2022

Ο Συντάξας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. -ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ

Αγ. Δημήτριος, 16/11/2022

Ο Διευθυντής ΤΥ

A/A
ΒΛΑΧΟΥ ΟΛΓΑ

Για την ΤΥ
ΚΟΤΡΩΝΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ>>

Και γ) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, το με αρ. πρωτ. 13991/18-05-2022 (8423/18-05-2022) έγγραφό του ΟΑΣΑ, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει την τεχνική έκθεση για την ελεγχόμενη στάθμευση κατοίκων στην περιοχή σταθμού Μετρό «ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ» καθώς και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως αυτές αποτυπώνονται στην τεχνική έκθεση στο εισηγητικό μέρος της παρούσας απόφασης.

Η υλοποίηση των ανωτέρω ρυθμίσεων θα γίνει σύμφωνα με όσα αποτυπώνονται στην

ανωτέρω τεχνική έκθεση καθώς και στα σχέδια που την συνοδεύουν.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ.
Από τις οδικές αρτηρίες της περιοχής μελέτης διέρχεται σειρά λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ. Από το τοπικό δίκτυο διέρχεται η γραμμή 1 της δημοτικής συγκοινωνίας. Στην περιοχή μελέτης λειτουργεί σταθμός της γραμμής 2 του μετρό και τερματικός σταθμός λεωφορείων του ΟΑΣΑ. Με το 8423/18.05.2022 έγγραφό του ο ΟΑΣΑ ενημερώνει ότι δεν έχει αντίρρηση για την εφαρμογή της μελέτης.

Η δαπάνη που προκαλείται θα καλυφθεί μέσω του κωδικού Κ.Α. 30.7135.03 του προϋπολογισμού του έτους 2022 του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 158/2021 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. Αντίστοιχη πρόβλεψη θα υπάρχει και στον προϋπολογισμό του επόμενου έτους.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **130/29-11-2022** και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
Συρράκος Ν.
Διαβολίτης Σπ.
Βαμβακούσης Σ.
Σιουμπάλα Ο.
Κοκοτσάκης Γ.
Αδαμοπούλου – Πούλου Ακριβή

Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ>>

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη του την ανωτέρω απόφαση, όλα τα σχετικά έγγραφα που αναφέρονται σε αυτήν, καθώς και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις, μετά από συζήτηση έτσι όπως αυτή καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Με ψήφους **24 υπέρ και 4 κατά** (κ.κ. Δήμου διότι για να πάει πχ ένας εργαζόμενος σε ώρα αιχμής στο μετρό Δάφνης με λεωφορείο χρειάζεται τουλάχιστον μισή ώρα για να διασχίσει το έργο της διαπλάτυνσης της Αγίου Δημητρίου επομένως θα επιλέξει το αυτοκίνητό του για να πάει στο μετρό , διότι στο μετρό Άγιος Δημήτριος που έγινε και ανάπλαση με την πρόταση που έρχεται θα μειωθούν πολύ οι θέσεις στάθμευσης που είναι ήδη ανεπαρκείς ο κόσμος θα αναγκάζεται να παρκάρει στο πάρκινγκ του Mall και θα πληρώνει, διότι δεν εξυπηρετείται εσωτερικά το Μπραχάμι όπως θα έπρεπε με την αστική συγκοινωνία , διότι θεωρούν απαράδεκτη την πρόταση σε μια περιοχή για την οποία υπάρχουν πολλά παράπονα, κά, Αβραμίδου, Γιαννέζος, Σκιαδιώτη) καθώς και για τους υπόλοιπους λόγους που αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά

Εγκρίνει την 130/2022 απόφαση της ΕπΖ και κατά συνέπεια εγκρίνει την τεχνική έκθεση για την ελεγχόμενη στάθμευση κατοίκων στην περιοχή σταθμού Μετρό «ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ» καθώς και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως αυτές αποτυπώνονται στην τεχνική έκθεση στο εισηγητικό μέρος της παρούσας απόφασης.

Η υλοποίηση των ανωτέρω ρυθμίσεων θα γίνει σύμφωνα με όσα αποτυπώνονται στην ανωτέρω τεχνική έκθεση καθώς και στα σχέδια που την συνοδεύουν.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ.

Από τις οδικές αρτηρίες της περιοχής μελέτης διέρχεται σειρά λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ. Από το τοπικό δίκτυο διέρχεται η γραμμή 1 της δημοτικής συγκοινωνίας. Στην περιοχή μελέτης λειτουργεί σταθμός της γραμμής 2 του μετρό και τερματικός σταθμός λεωφορείων του ΟΑΣΑ. Με το 8423/18.05.2022 έγγραφό του ο ΟΑΣΑ ενημερώνει ότι δεν έχει αντίρρηση για την εφαρμογή της μελέτης.

Η δαπάνη που προκαλείται θα καλυφθεί μέσω του κωδικού Κ.Α. 30.7135.03 του προϋπολογισμού του έτους 2022 του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 158/2021 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. Αντίστοιχη πρόβλεψη θα υπάρχει και στον προϋπολογισμό του επόμενου έτους.

Κατά τη διάρκεια λήψης της σχετικής απόφασης απουσίαζαν οι κ.κ. Λασκαρίδης, Αρβανιτάκης, Κοτσόπουλος, Βαζαίος, Πρεκετές, Κοκοτσάκης, , Χάλαρη, Γρίλλιας, Βαζαίου, Βρεττός, Ταμπακόπουλος.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **193/30-11-2022**
Μετά από αυτά συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΠΑΡΟΝΤΑ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΕΛΗ

ΜΠΕΛΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΙΩΑΝΝΑ

Ακριβές απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΜΠΕΛΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ